



Informatieavond slim laden

23-10-2023



opgericht op 9 mei 2019

Wifi:
Netwerk:
Wachtwoord:

De Brink
debrinkloenen83

Welkom bij de slim-laden avond van ECL!



- Welkom allemaal!
- Erg nationale dag vandaag met bijdrages uit:
 - Amsterdam: Hogeschool Amsterdam, Rick Wolbertus
 - Groningen: TNO, Joke Kort
 - Heeten: Endona, Dominique Doedens
 - Loenen: Jeroen Scholten
 - Rotterdam: Energy Zero, Jaap Willems
 - Utrecht: Groendus, Heine van Wieren
- Huishoudelijk: volle agenda, dus vragen tijdens presentaties alleen ter verduidelijking. Inhoudelijke vragen graag na de sessies
- Koffiekopjes refill in de pauze
- Wens u allen een informatieve en interactieve avond!

Wifi:

Netwerk:

Wachtwoord:

De Brink

debrinkloenen83

Agenda voor vanavond

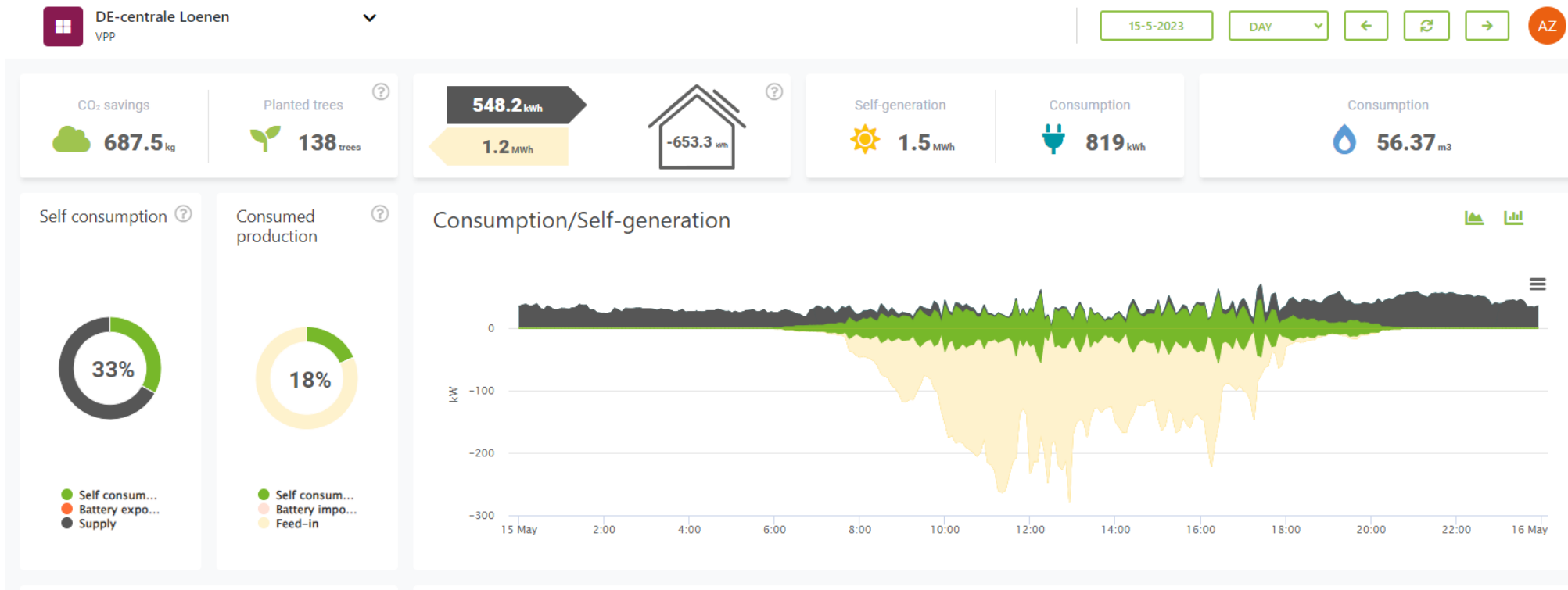


- Opening en toelichting Nationaal Laadonderzoek 2023 (Andre Zeijseink, ECL)
- Waarom slim laden (Paul v.d. Kooy ECL)
- Een aantal vragen voor jullie als publiek (Paul v.d. Kooy ECL)
- Terugkoppeling Go-E project (Joke Kort TNO)
- Koffie pauze (15 min), natuurlijk moment rond 20:15
- Wat zijn de alternatieven (Rick Wolbertus, HvA)
- Hoe kan je slim laden via DE-centrale (Heine van Wieren, Groendus)
- Ervaringen van gebruikers
- Open discussie & vragen
- Afsluiting en borrel

Sinds 2017 werken we in Loenen aan Energiemanagement: DE-centrale Loenen



- Inmiddels zo'n 120 deelnemers en ruim 300 kW aan piekvermogen in het systeem.
- Nieuwe deelnemers nog van harte welkom



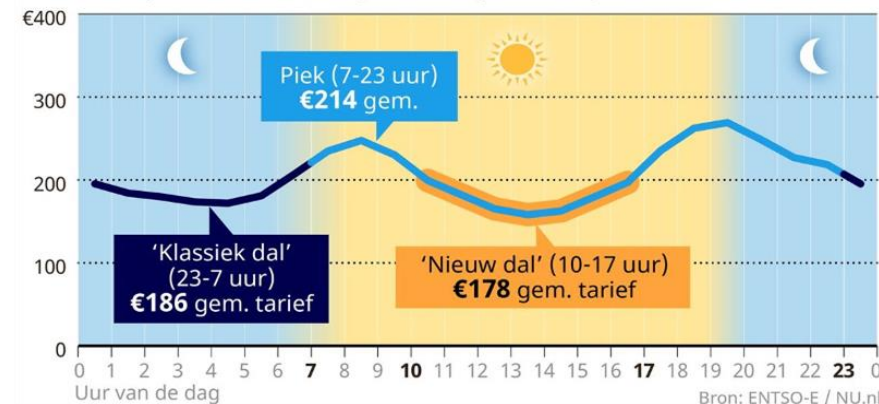
- Maar wat nog miste was vooral flexibele componenten zoals batterijen en EV, daarom zijn we Wattflex opgestart

Sinds 2020 Wattflex

- Wat is Wattflex?
- Gesubsidieerd project waarin de energie-coöperaties uit Loenen en Heeten samen met andere partijen stappen zetten om in gezamenlijkheid met (40) batterijen en (40) elektrische auto's slimmer om te gaan met elektrische energie, om:
 - Kosten te verlagen;
 - Vrijkomende flexibiliteit ten gelde te maken ten gunste van haar leden, en;
 - Het stroomnet te helpen ontlasten

Groothandelstarieven voor stroom

Gem. tarief per uur in euro/megawattuur, januari - april 2022

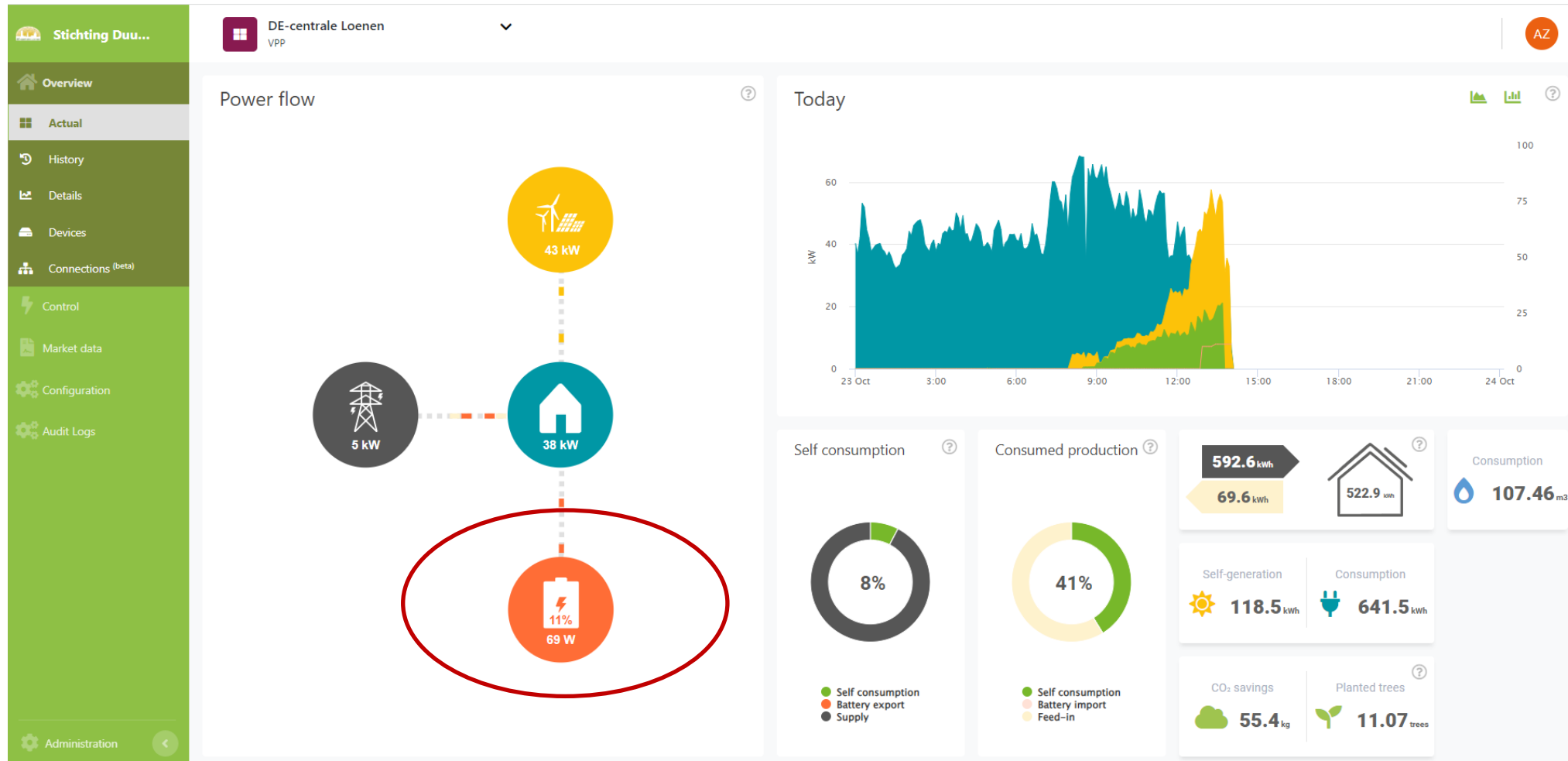


Opladen

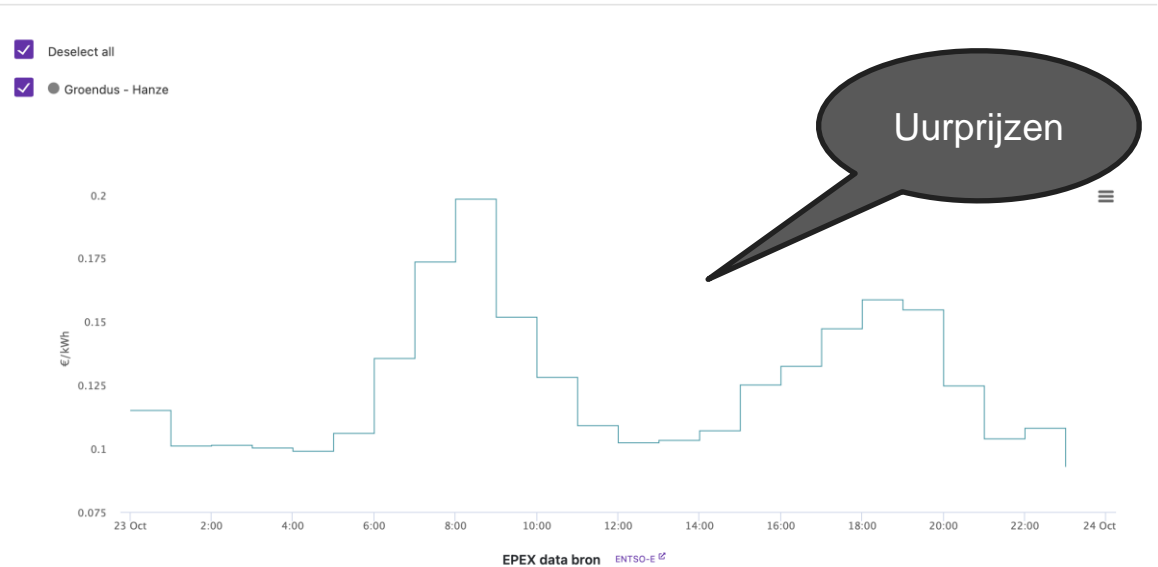
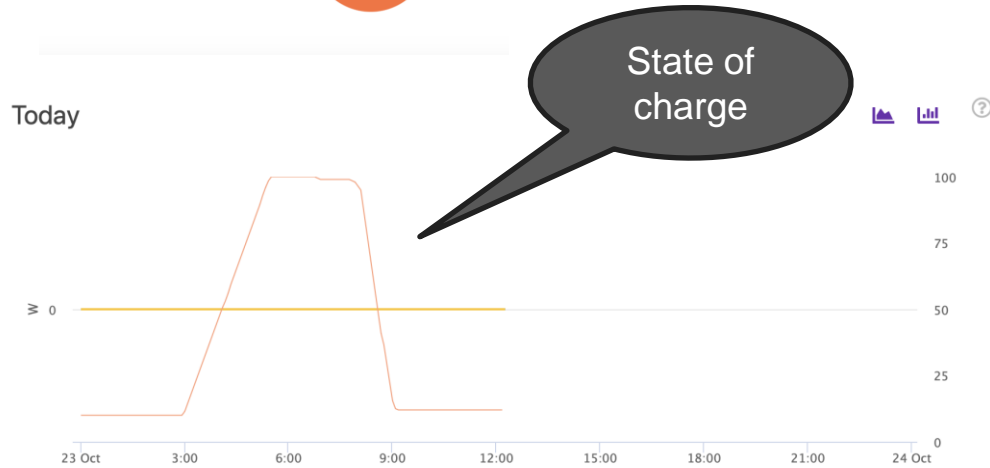
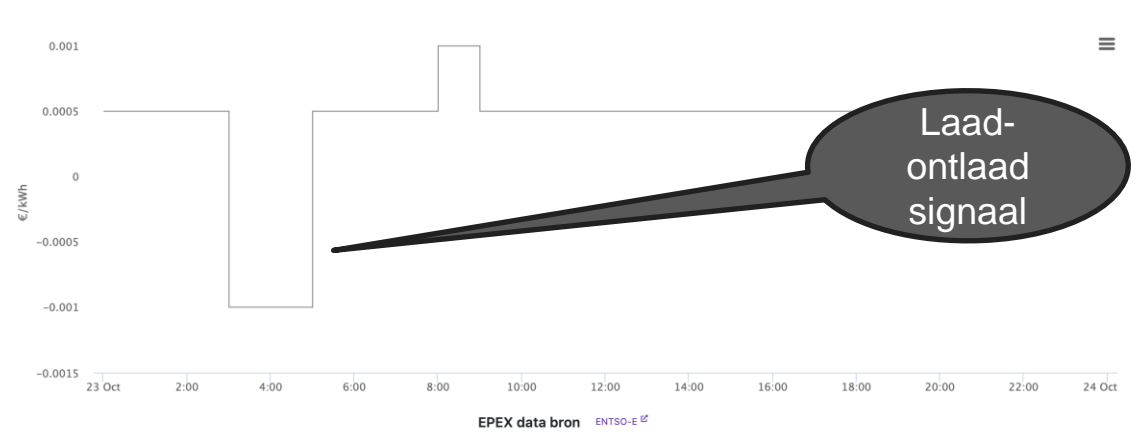
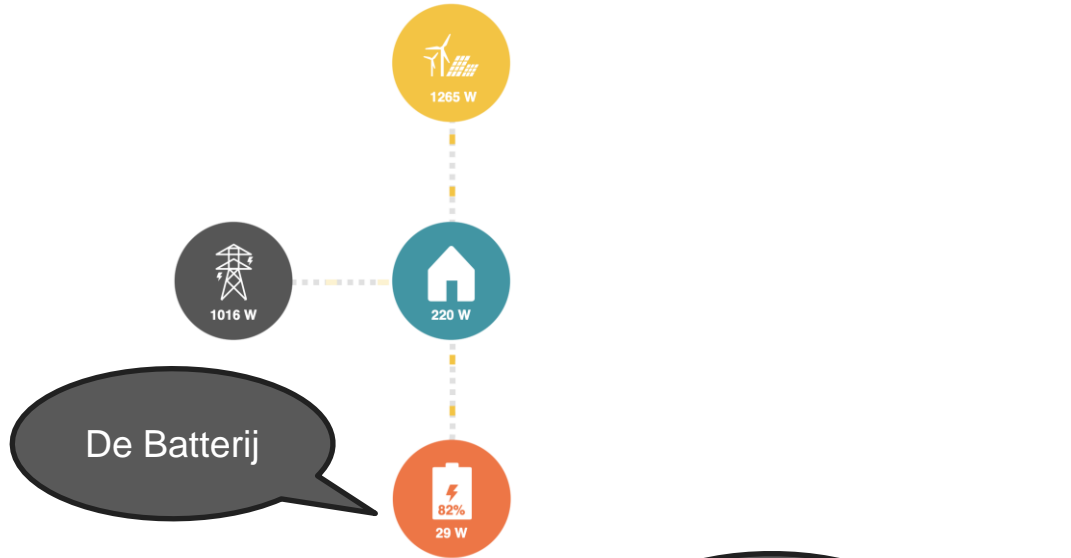
Ontladen of gebruiken



Sinds 2023: DE-centrale Loenen met batterijen



Hoe ziet dat er straks uit met batterijen?

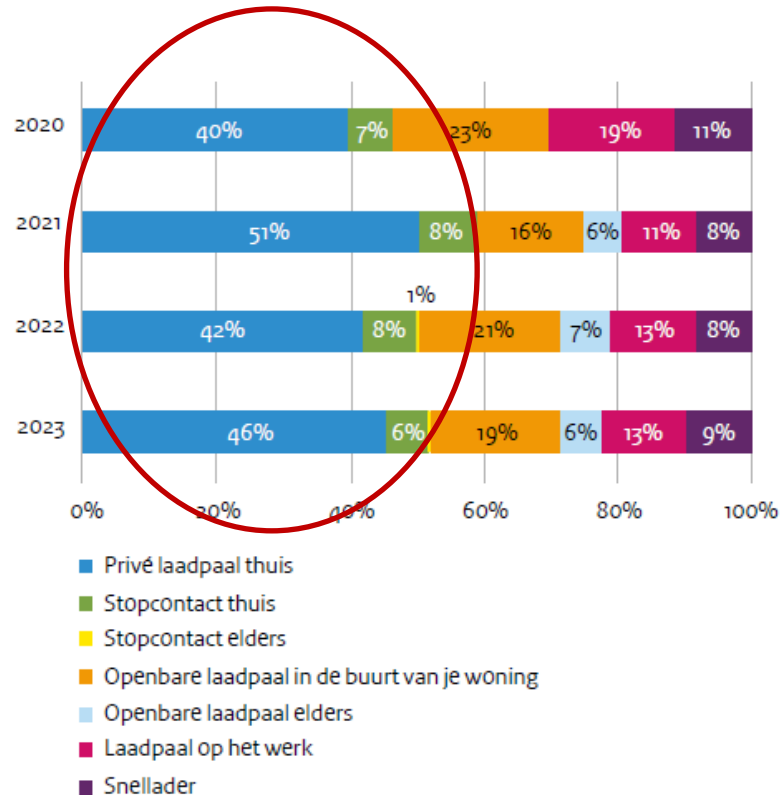


Highlights Nationaal Laadonderzoek 2023



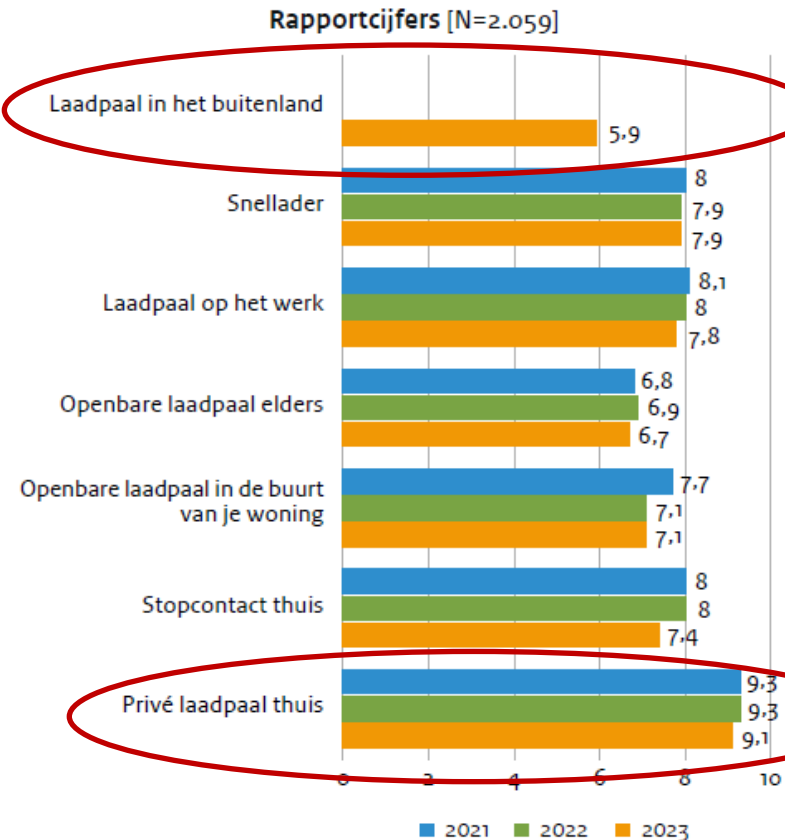
Meer thuis geladen dan in 2022

In 2023 is meer thuis geladen dan vorig jaar. Er zijn ook meer respondenten met de mogelijkheid thuis te laden. Er is iets minder gebruik gemaakt van een stopcontact om te laden, en openbaar laden in de buurt van de woning is iets afgenomen.



De EV-rijder is tevreden over laadinfrastructuur

Over het algemeen scoort laadinfrastructuur in Nederland nog steeds een ruim voldoende. De gemiddelde rapportcijfers nemen iets af ten opzichte van 2022. Laadpalen in het buitenland, dit jaar voor het eerst meegenomen in de rapportcijfers, worden als laagst beoordeeld.

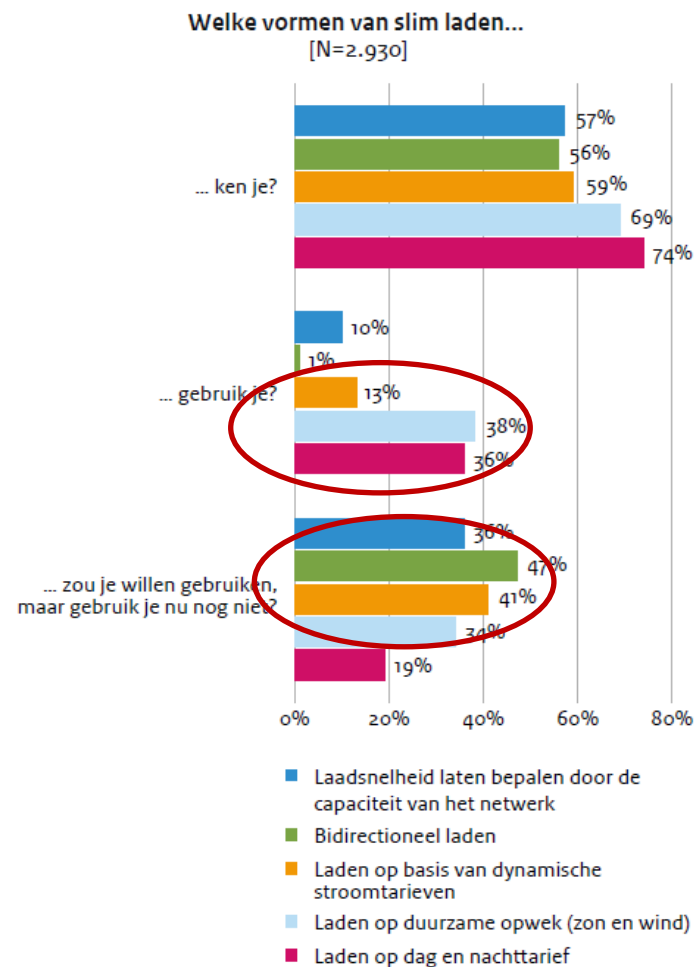


- Is hier te vinden: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2023-09/RVO%20Nationaal%20Laadonderzoek%207-9-23.pdf>

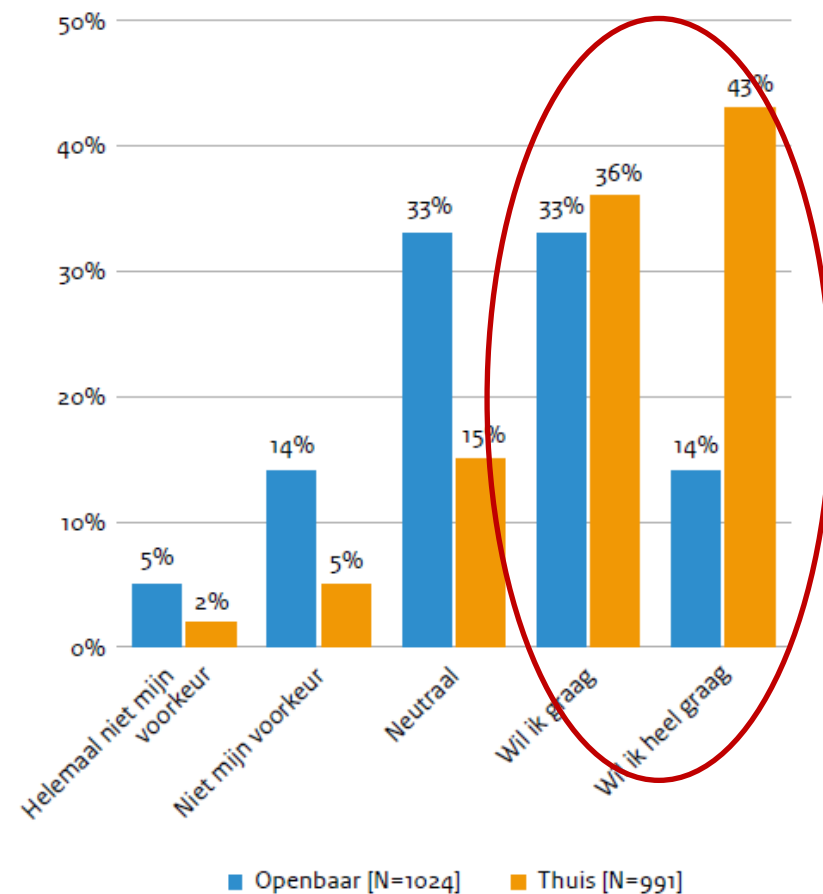


Slimladen

De EV-rijder is bekend met laden op dag- of (goedkoper) nachttarief en met duurzame opwek. Opmerkelijk is dat een ruime meerderheid aangeeft (heel) graag gebruik te willen maken van bi-directioneel laden en van laden met dynamische prijzen, zowel thuis als bij een publiek laadpunt. Hier kan nog maar weinig gebruik van worden gemaakt.

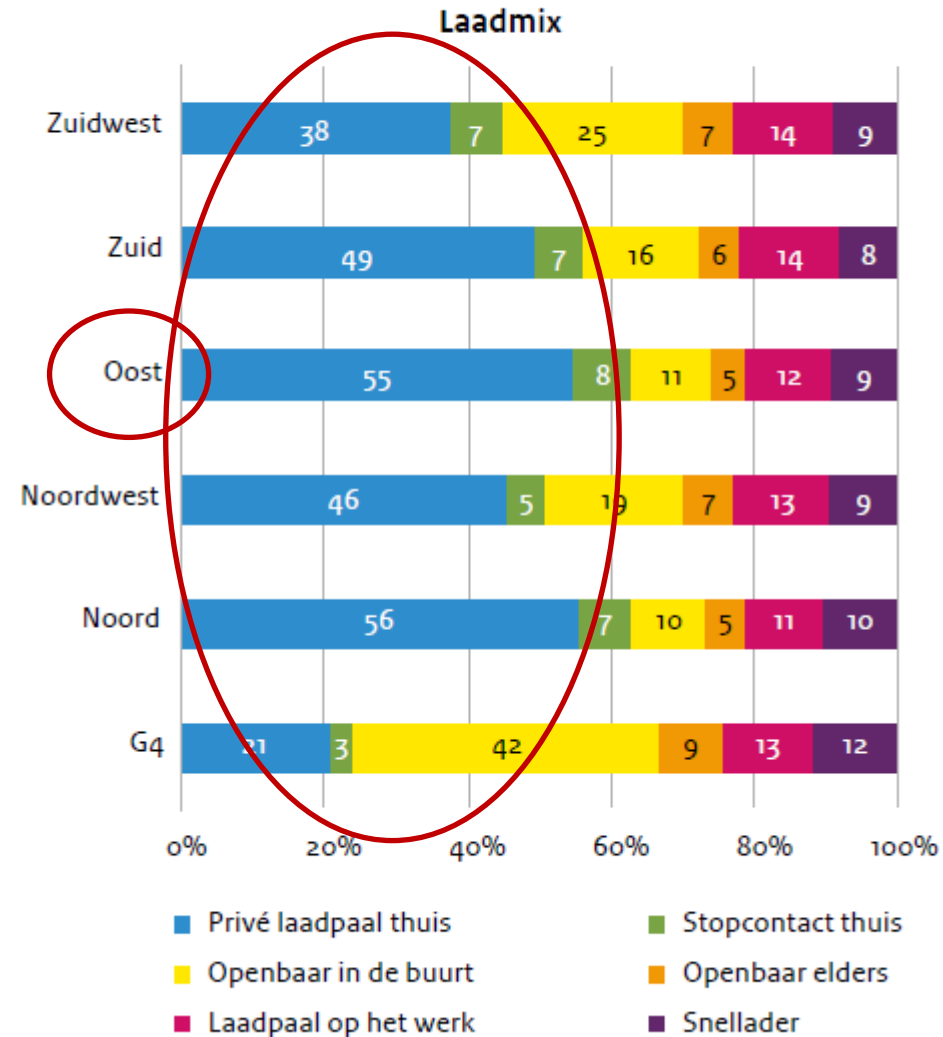


Zou je gebruik willen maken van dynamische stroomtarieven aan de thuislaadpaal?



Grote regionale verschillen in de laadmix

Vooral de G4 en regio Noord vallen op als uitersten. In het onderzoek is een hoofdstuk gewijd aan de verschillen tussen de regio's.



In conclusie

Nationaal Laadonderzoek : EV-rijder drukt laadkosten

DOOR BOUW EN UITVOERING IN VARIA · 11 SEPTEMBER 2023

TAGS: DUURZAAM, ELEKTRICITEITSNET, ELEKTRISCH RIJDEN, ENERGIE, EV, INSTALLATIETECHNIEK, ONDERZOEK, UITGELICHT, ZONNEPANELEN



Het Nationaal Laadonderzoek heeft weer plaatsgevonden. Wat zijn de laatste trends en ontwikkelingen op het gebied van het laden van elektrische auto's (EV)? Welke laadmethode is het meest populair: thuis, openbaar laden op laden op het werk? Wat zijn de gevolgen van de hoge stroomprijzen op het laadgedrag?

“Het jaarlijkse Nationaal Laadonderzoek is het grootste landelijke onderzoek naar de meningen en ervaringen van EV-rijders”

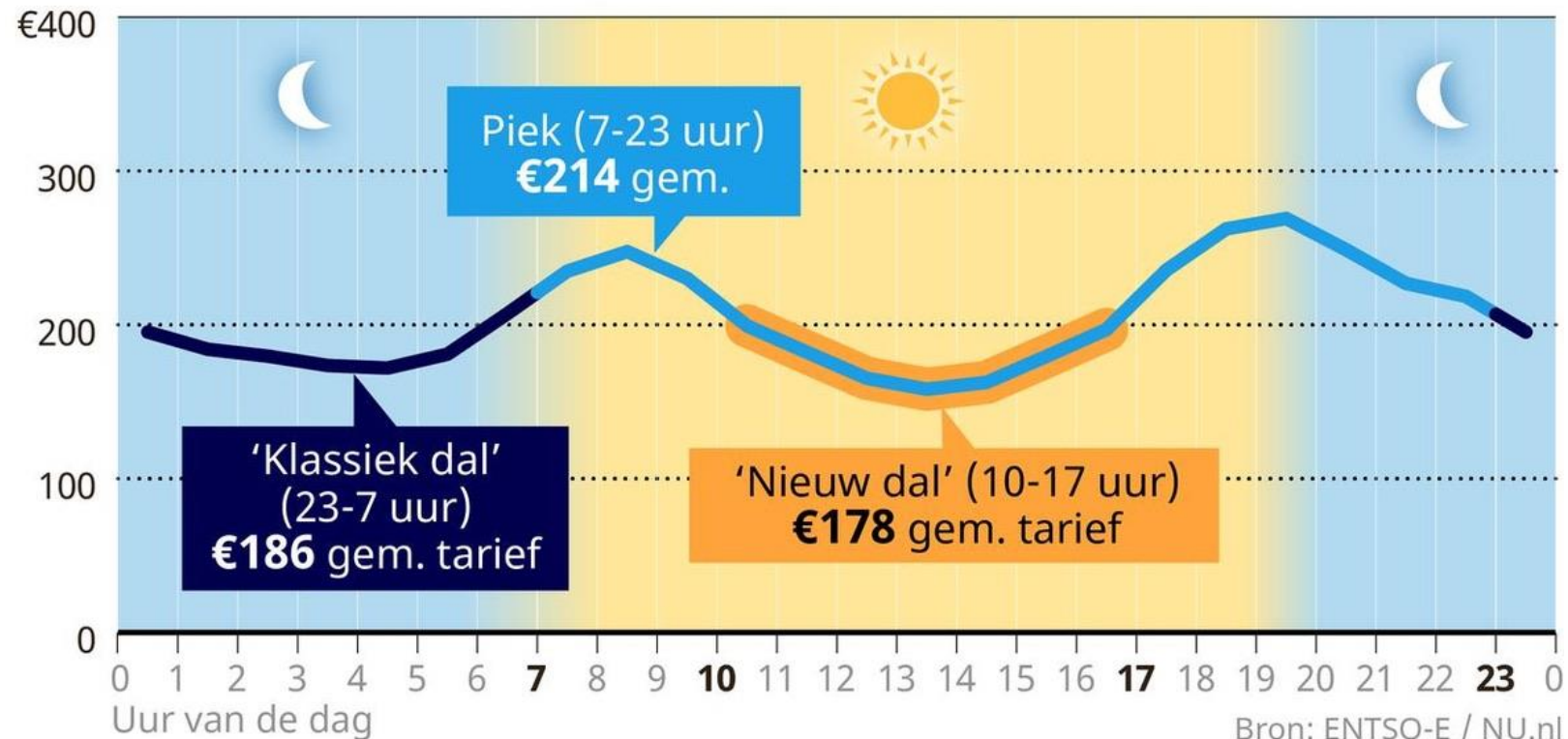
Breed onderzoek onder EV-rijders

Dit jaar deed een recordaantal van bijna 4.000 respondenten mee. Nieuw dit jaar is de aandacht in het onderzoek voor het gebrek aan prijstransparantie bij openbare laadpalen die EV-rijders ervaren en nieuwe manieren om de laadkosten te drukken zoals dynamische tarieven en bidirectioneel laden.

Waarom is slim laden interessant ?

Groothandelstarieven voor stroom

Gem. tarief per uur in euro/megawattuur, januari - april 2022



Data EV



Feiten & cijfers

Elektrisch rijden zit in de lift. 31 maart 2023 waren er ruim 550.000 voertuigen met een stekker in Nederland. In diezelfde maand werden er ruim 18.000 voertuigen met een stekker verkocht (bron: RvO). Tweederde van de mensen met een elektrisch voertuig heeft een laadpunt thuis. Vanaf 2025 zijn alle nieuwe leaseauto's verplicht elektrisch en vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte auto's verplicht elektrisch. Met stevig vertrouwen kunnen we stellen dat elektrisch rijden de komende jaren hard gaat groeien.

Nu is het publiek aan zet

(Wat kunnen jullie ons vertellen ?)



Wifi:
Netwerk:
Wachtwoord:

De Brink
debrinkloenen83



GO TO
menti.com

ENTER THE CODE
5844 8361

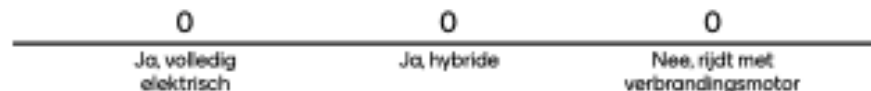


Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)



Join at menti.com use code 5844 8361

Heeft u een elektrische auto ?

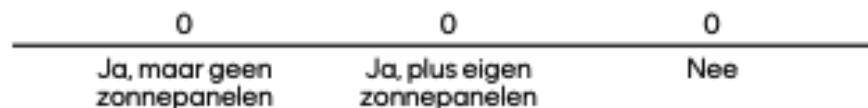


Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)



Join at menti.com use code 5844 8361

Heeft u een eigen laadpunt thuis ?





Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)

Join at menti.com use code **5844 8361**

0	0	0	0
Volledig prive	Zakelijk (werkgever of bedrijf)	Combinatie	Niet van toepassing

PV

Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback



Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)

Join at menti.com use code **5844 8361**

0	0	0	0	0
Nee, ik plug in als ik thuiskom	Ja, ik plug zelf in op goedkope uren	Ja, ik gebruik Jetlix	Ja, ik gebruik Gridio	Ja, ik laad op een andere manier

PV

Account



Content



Design



Settings



Help & Feedback

Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen ?)



Join at menti.com use code **5844 8361**

0 0 0

Vast (1 of
meer jaren) Flexibel (prijs
per maand) Dynamisch
(prijs per uur)



Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen ?)



Join at menti.com use code **5844 8361**

Waiting for responses ...



Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen ?)



Join at menti.com use code 5844 8361

Welk merk en type auto rijdt u?

Waiting for responses ...

PV

Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)



Join at menti.com use code 5844 8361

Welk merk en type laadpunt heeft u?

Waiting for responses ...

PV

Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

Nu is het publiek aan zet (Wat kunnen jullie ons vertellen?)



Join at menti.com use code **5844 8361**

Wat stopt u om elektrisch te rijden en laden



Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

GO-e terugkoppeling (TNO)



- Joke Kort

Presentatie Hogeschool van Amsterdam

- Rick Wolbertus



Hoe kan je slim laden



1. Steek de stekker in de laadpaal als je naar bed gaat of als de zon schijnt op je zonnepanelen
2. Laden via de app van je auto of eigen laadpaal
3. Laden via De Centrale van Loenen (cVPP)
4. Laden met de app van Jedlix
5. Laden met de app van Gridio
6. Laden via Noorderlicht (specifiek Alfen)

Laden via de app van je auto of eigen laadpaal



- Veel auto's en prive laadpunten komen met een app waarin in kunt aangeven wanneer je auto moet gaan laden, of wanneer hij vol moet zijn
- Hierbij wordt geen rekening gehouden met goedkope tarieven of de productie van je zonnepanelen

Slim laden via de Centrale & Wattflex



- Heine van Wieren (Groendus)



Laden met de app van Jedlix



- Jedlix (zie: <https://www.jedlix.com/>) houdt behalve je wensen wanneer de accu vol moet zijn rekening met goedkope uren
- Voordelen:
 - Geen dynamisch contract nodig (uurtarieven)
- Nadelen:
 - Kijkt niet naar de productie van je zonnepanelen
 - Besparing wordt periodiek apart verrekend
- Ervaring van een gebruiker (Jeroen)

- Jedlix (zie: <https://www.gridio.io/>) houdt behalve je wensen wanneer de accu vol moet zijn rekening met goedkope uren
- Voordelen:
 - Voordeel direct zichtbaar op energierekening
- Nadelen:
 - Kijkt niet naar de productie van je zonnepanelen
 - Dynamisch contract vereist (uurtarieven)
- Ervaring van een gebruiker (Dominique Doedens)

Laden via een slimme laadpaal



- De laadpalen van Smappee (<https://samenom.nl/service/laadpaal-smappee/>) en Zappie (<https://shop.zappi.info/nl/>)
- Voordelen:
 - Dynamisch contract optioneel (uurtarieven)
 - Voordeel direct zichtbaar op energierekening
 - Je kunt sturen op de productie van je zonnepanelen en goedkope uren
- Ervaring van een gebruiker (Paul van de Kooy)



Vragen & discussie



Uw beoordeling van de avond

Join at menti.com use code **5844 8361**

Strongly disagree

Strongly agree



Account



Content



Design



Settings



Help &
Feedback

Rondvraag?

Ter overweging: Vond u het een interessante avond? Steun ECL en wordt lid voor 10 euro per jaar...

Afsluiting: Tijd voor een borrel!

